



Руководство по эксплуатации «ARKAN Protect»

комплектация «К»

8 800 555 21 21
www.arkan.ru





Содержание

Назначение	3
Пароль	3
Технические характеристики	3
Устройство и работа Комплекса	4
Режимы работы Комплекса	4
Режим «ОХРАНА»	4
Снятие с охраны	4
Экстренная авторизация	5
Режим «Сервис»	5
Управление замком капота	6
Описание индикации устройства	6
Эксплуатационные ограничения	6
Возможные неисправности	7
Техническое обслуживание	7
Текущий ремонт	9
Краткие записи о проведенном ремонте, гарантии и свидетельство о приемке	10
Основные сведения о Комплексе	11
Свидетельство о приемке	11
Комплект поставки	12
Срок службы	12
Гарантии Изготовителя	12
Изменение гарантийного срока	14
Сведения об установке	15



Уважаемый Пользователь! Мы благодарим Вас за приобретение Комплекса АРКАН-МП исполнение «Protect» комплектации «К».

В настоящем Руководстве содержатся сведения о принципе действия и характеристиках Комплекса, а также указания, необходимые для его правильной и безопасной эксплуатации.

Назначение

Комплекс «Protect» предназначен для активной охраны автомобиля посредством блокирования (разрыва) критических для работы двигателя электрических цепей. Его особенностью является технология блокировки двигателя с помощью встроенного реле по нормально-замкнутой схеме. Снятие блокировки осуществляется при наличии метки в зоне считывания, либо путем ввода кода экстренной авторизации.

Комплекс не выдает своего присутствия в автомобиле до момента включения блокировки двигателя. Кроме того, благодаря своим компактным размерам устройство может быть установлено практически в любом месте автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте метку в салоне автомобиля после окончания поездки. В противном случае противоугонные функции системы будут отключены.

Пароль

В комплект Комплекса входит запечатанный конверт, содержащий индивидуальный пароль Пользователя, предназначенный для персональной идентификации. При связи с отделом технической поддержки необходимо сообщить индивидуальный пароль Пользователя.

Технические характеристики

Диапазон напряжений питания:	9 - 15 В
Диапазон рабочих температур:	От -40 до +85 °С
Ток потребления иммобилайзера в режиме охраны	не более 10 мА
Ток встроенного реле блокировки	Не более 20 А
Ток управления на светодиод/зуммер (синий провод)	не более 250 мА



Устройство и работа Комплекса

Комплекс «Protect» препятствует угону автомобиля путем глушения или запрета запуска двигателя. Блокировка двигателя происходит в следующих случаях:

- Акселерометр зафиксировал движение автомобиля при включенном зажигании;
- Поступил сигнал «Зажигание» (по умолчанию данная опция отключена);
- Поступил сигнал «Переключение АКПП» (по умолчанию данная опция включена).

Режимы работы Комплекса

Комплекс может находиться в одном из следующих режимов работы:

- ОХРАНА
- СНЯТ С ОХРАНЫ
- СЕРВИС

Режим «ОХРАНА»

ВАЖНО! Постановка в режим «ОХРАНА» осуществляется АВТОМАТИЧЕСКИ через 10 секунд после выключения замка зажигания. Подтверждением постановки в охрану служат 3 коротких сигнала зуммера (опционально индикация светодиода¹).

При постановке в режим «Охрана» Комплекс «Protect» автоматически закрывает электромеханические замки капота (опционально). Устройство осуществляет контроль открытого капота, если включена соответствующая опция и подключен концевик капота – закрытие замков происходит не раньше, чем через 10 секунд после закрытия капота.

Снятие с охраны

Для начала движения на автомобиле необходимо при наличии метки в зоне считывания включить зажигание. Если метка была обнаружена, система выдаст 2 сигнала зуммера (опционально индикация светодиода²), после которого можно начинать движение на автомобиле (блокировка двигателя производится не будет). Если метка не была обнаружена, Комплекс заблокирует двигатель при начале движения или поступлении сигнала «Зажигание»/«Переключение АКПП».

¹ Штатная лампочка автомобиля.



Открытие замков капота происходит после авторизации в системе с помощью метки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нельзя оставлять метку в салоне автомобиля после окончания поездки. В противном случае противоугонные функции системы будут отключены.

Экстренная авторизация

В случае если, Вы забыли или потеряли метки, для поездки на автомобиле можно воспользоваться алгоритмом экстренной авторизации. Код экстренной авторизации указан в конверте с паролем и состоит из 3-х цифр.

Экстренная разблокировка осуществляется вводом кода путем включения и выключения зажигания число раз, соответствующее каждой цифре кода. Время включения зажигания и пауза между включениями не должны превышать 5 секунд. Перед вводом очередной цифры кода необходимо выдержать паузу не менее 5 секунд (но не более 15 секунд) при выключенном зажигании.

Успешная разблокировка будет подтверждена двумя сигналами зуммера (опционально индикация светодиода) через 5 секунд после ввода кода.

Режим «Сервис»

Сервисный режим Комплекса предусмотрен на случай ремонта или технического обслуживания автомобиля. В данном режиме противоугонные функции Комплекса отключены.

Вход в сервисный режим выполняется при включенном или выключенном зажигании. После авторизации меткой нажмите 10 раз сервисную кнопку. Нажатие кнопки следует производить не позднее чем через 2 минуты после авторизации. Интервал между нажатиями не должен превышать 2 секунды. Вход в сервисный режим будет подтвержден 10 сигналами зуммера (опционально индикация светодиода).

Выход из сервисного режима происходит путем 10 кратного нажатия на сервисную кнопку при наличии метки. Подтверждением выхода из сервисного режима служит двойной сигнал зуммера (опционально индикация светодиода³).

ВНИМАНИЕ! Сервисный режим не отключается при сбросе питания и включении/выключении зажигания. Для экстренного отключения сервисного режима в отсутствии метки используйте код экстренной авторизации.

² Штатная лампочка автомобиля.

³ Штатная лампочка автомобиля.



После выхода из сервисного режима при следующем включении зажигания или запуске двигателя для начала движения на автомобиле потребуются наличие метки. Авторизация после выхода из сервисного режима не требуется, если на момент выхода из сервисного режима зажигание было включено, далее было выключено менее чем на 10 секунд, затем опять включено (Комплекс, при этих условиях остается в режиме «снят с охраны»).

Управление замком капота⁴

Закрытие замка капота при подключенном активаторе происходит через 10 секунд после постановки системы в режим «Охрана». Открытие замка происходит при снятии системы с охраны. В сервисном режиме замок капота постоянно находится в открытом положении. Открывать капот можно только после того как открылся электромеханический замок капота. Для реализации замка капота необходимо дооборудовать Комплекс замком капота.

Описание индикации устройства

Светодиод метки выдает сигналы индикации после установки элемента питания согласно таблице 2:

Таблица 2 – Описание индикации устройства

Цвет	Сигнал	Событие
Зеленый	1-кратно	Высокий уровень заряда
Красный	1-кратно	Низкий уровень заряда*
Оранжевый (зеленый+красный)	5 сек.	Неисправность встроенного акселерометра**
Зеленый	30 сек. мигает	Метка в режиме «привязки»
Красный	3 сек.	Сразу после «привязки» метки

*Рекомендуется заменить элемент питания метки на новый!

** В случае неисправности акселерометра метка не будет переходить в «спящий» режим, однако можно продолжать использовать ее для авторизации в системе.

Если метка находится без движения более 10 минут, она переходит в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением. Выход из «спящего» режима происходит автоматически при начале движения.

Эксплуатационные ограничения

При необходимости проведения на автомобиле разборочно-сборочных работ или иных действий (проведение сварочных, кузовных работ и т.п.), которые могут



привести к нарушению соединительных кабелей или отказу составных частей Комплекса, необходимо проконсультироваться у Установщика о возможности проведения указанных работ и, при необходимости, на время проведения подобных работ, демонтировать с его помощью Комплекс.

ПРИМЕЧАНИЕ: При техническом обслуживании (ремонте) автомобиля необходимо перевести Комплекс в режим «СЕРВИС».

Возможные неисправности

При возникновении проблем с автомобилем (двигатель не заводится или др.) необходимо связаться со специалистом технической поддержки (круглосуточно) по телефонам:

(812) 600-60-39 в Санкт-Петербурге;

(495) 150-09-54 в Москве;

8-800-555-21-21 – звонок по России бесплатный.

Техническое обслуживание

Под техническим обслуживанием (ТО) понимается перечень работ по поддержанию работоспособности Комплекса, установленного на автомобиле Пользователя.

Комплекс подлежит ТО только в специализированных сервисных центрах.

Для предупреждения отказов в работе Комплекса Пользователю необходимо своевременно проводить ежегодное ТО Комплекса.

Информация о прохождении ТО должна быть отображена в Таблице 1 руководства по эксплуатации для пользователя.

⁴ Опционально по запросу Клиента.



Учет технического обслуживания

Сведения о проведении технического обслуживания (ТО) заносятся в таблицу 1 лицами, выполнившими и проверившими выполнение работ.

Таблица 1 – Учет технического обслуживания

Дата	Перечень выполненных работ в объемах ТО	Наименование организации, выполнившей ТО, должность, фамилия и подпись лица	
		выполнившего работу	проверившего работу



Текущий ремонт

Ремонт Комплекса осуществляется Изготовителем путем замены отказавшей составной части.

Работы по демонтажу гарантийного Комплекса и монтажу его составных частей, замененных по гарантии, производятся за счет Изготовителя.

Отказавшие замененные составные части Комплекса подвергаются предварительной технической экспертизе заводом-изготовителем.

Если техническая экспертиза завода-изготовителя устройства установила факт несоблюдения эксплуатационных ограничений при использовании Комплекса, то Пользователь обязан оплатить стоимость замененных составных частей Комплекса и работ по демонтажу и монтажу.

Ремонт (замена) составных частей Комплекса после гарантийного срока производится за счет Пользователя.

По окончании ремонта следует внести записи о ремонте в соответствующий раздел данного Руководства и в документацию по учету ремонта, предусмотренную местными инструкциями.



Краткие записи о проведенном ремонте, гарантии и свидетельство о приемке

Комплекс РДФ.437254.002 _____

заводской номер (логический номер)

Причина поступления в ремонт _____

Сведения о произведенном ремонте: _____

указать гарантийный или послегарантийный ремонт

краткие сведения о проведенном ремонте

Исполнитель ремонта гарантирует соответствие Комплекса требованиям технических условий ДИМЯ.437254.002ТУ при соблюдении Пользователем требований действующей эксплуатационной документации.

Комплекс принят в соответствии с обязательными требованиями технических условий ДИМЯ.437254.002ТУ и признан годным для эксплуатации.

Наименование и адрес организации, выполнившей ремонт:

Фамилия лица, выполнившего ремонт: _____

Руководитель организации, выполнившей ремонт (начальник отдела)

М.П. _____

личная подпись

расшифровка подписи

« ___ » _____ 20__ г.



Комплект поставки

№	Наименование составной части Комплекса	Кол.	Место расположения	Примечание
1	Коробка	1	Коробка	
2	Иммобилайзер	1		
3	Метка с элементом питания	2		
4	Зуммер	1		
5	Сервисная кнопка	1		
6	Предохранитель 15А	1		
7	Предохранитель 1А	1		
8	Конверт с паролем	1		
9	Этикетка	1		
10	Памятка пользователя	1		
11	Памятка по монтажу	1		

Срок службы

Срок службы Комплекса – 5 лет.

Указанный срок службы действителен при соблюдении Пользователем требований эксплуатационной документации.

Гарантии Изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие Комплекса требованиям технических условий ДИМЯ.437254.002ТУ, а также бесплатный ремонт Комплекса при его отказе в период гарантийного срока эксплуатации при соблюдении Пользователем условий эксплуатации и эксплуатационных ограничений, установленных в эксплуатационной документации.

Гарантийные обязательства Изготовителя:

- Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня ввода Комплекса в эксплуатацию;
- Гарантийный срок хранения – 12 месяцев со дня приемки Комплекса ОТК.

Комплекс должен быть введен в эксплуатацию до истечения гарантийного срока хранения.



Изготовитель не несет ответственности за последствия некорректной установки Комплекса на автомобиль Установщиком.

Пользователю может быть отказано в бесплатном гарантийном ремонте в следующих случаях:

- Отсутствуют, изменены (исправлены) или повреждены (невозможно прочитать маркировку) серийные номера составных частей Комплекса;
- Утери одной или двух меток-транспондеров;
- У Пользователя отсутствует документ, подтверждающий факт покупки Комплекса, предъявленного на гарантийный ремонт;
- На составных частях Комплекса присутствуют следы вскрытия, а также внешние или внутренние повреждения, возникшие вследствие электрических или механических воздействий;
- Составные части Комплекса использовались с аксессуарами и дополнительными устройствами, не входящими в состав Комплекса;
- В процессе эксплуатации Комплекса было воздействие на его составные части водой, топливом, другими жидкостями и агрессивными средами, нарушение вибрационных или климатических режимов работы;
- Внутри составных частей присутствуют посторонние предметы и среды, в том числе насекомые, которые могли привести к отказу Комплекса;
- Техническое обслуживание и ремонт Комплекса произведены организацией, не имеющей соответствующее разрешение от Изготовителя на производство данного вида работ;
- Установка Комплекса произведена с нарушением требований эксплуатационной документации;
- При наступлении обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор).



Сведения об установке

Комплекс установлен и протестирован в соответствии с инструкцией по монтажу Комплекса.

Дата установки Комплекса (ввода в эксплуатацию): «__» _____ 20__ г.

Фамилия и инициалы Установщика: _____

Наименование и адрес Установщика: _____

Руководитель сервисного центра

М.П. _____

личная подпись

расшифровка подписи

«__» _____ 20__ г.